

## **POLARTHERM® SK / POLAR SK**

Spezial-Zwischenlagen im zweilagigen Systemaufbau



## **POLARTHERM® SK / POLAR SK**

SK-Zwischenlagen für die Verlegung auf hitzeempfindlichen Untergründen



## POLARTHERM® SK / POLAR SK

### Abdichtungsbahnen für Dächer aller Neigungen mit höchster Beanspruchung

Beide Bahnen sind kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Abdichtungsbahnen. Nach dem Abziehen der unterseitigen Trennfolie verkleben die Bahnen dauerhaft mit dem Untergrund. Die Längsnaht wird durch Abziehen der Schutzfolie und Andrücken mit einer Andruckrolle geschlossen. Somit klebt SK-Bitumen auf SK-Bitumen und sichert einen homogenen Verbund. Die Querstöße sind separat, z. B. mit Handbrenner, zu schließen.

**POLARTHERM® SK** mit unterseitigen selbstklebenden Power-THERM-Streifen, blauer SYNTAN®-Beschichtung, SK-Sicherheitsnaht und T-CUT. Die Bahn ist als erste Lage im zweilagigen Systemaufbau von biegeweichen und schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen bei Neubau und Sanierung geeignet, insbesondere zur Verlegung auf unkaschiertem Polystyrol.

Die hervorragende Qualität der Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahnen von Icopal zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse aus – **die zusätzlichen Produkt-Innovationen machen POLARTHERM® SK / POLAR SK zu hochwertigen Qualitätsprodukten.**

#### T-CUT:

Der T-CUT ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt und vermeidet die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich.

#### Icopal-Sicherheitsnaht:

Die Icopal-Sicherheitsnaht besteht ober- und unterseitig aus SK-Bitumen. Durch Abziehen der Schutzfolie und Andrücken mit einer Andruckrolle wird diese geschlossen. Somit klebt SK-Bitumen auf SK-Bitumen und sichert einen homogenen Verbund.

#### Power-THERM-Streifen und SYNTAN®-Beschichtung:

Die unterseitigen, formstabilen Power-THERM-Streifen aus Kaltselbstklebebitumen verkleben nach Abziehen der Trennfolie sicher auf dem Untergrund. Es wird kein zusätzlicher Kleber benötigt. Gleichzeitig gewährleistet die blaue SYNTAN®-Beschichtung zwischen den Power-THERM-Streifen einen kontrollierten Dampfdruckausgleich, wie in den Fachregeln gefordert. Dadurch wird eine Blasenbildung wirksam verhindert.



**POLAR SK** wurde konzipiert für An- und Abschlüsse an hitzeempfindlichen Bauteilen und Untergründen, z. B. an Kunststoffelementen. Auch in Dachrandbereichen kann mit dieser flexiblen Bahn eine optimale Abdichtung hergestellt werden.



#### Sicherheit im System,

##### beispielhafter Dachaufbau mit POLARTHERM® SK

- Oberlage: VENTURA®, mit lichtgrauer Bestreung
- Zwischenlage: POLARTHERM® SK
- Dämmung: Icopal-Polystyrol-Platten, unkaschiert mit PUR-Kleber verklebt
- Dampfsperre: ALU-VILLATHERM K
- Untergrund: Icopal-Elastomerbitumen-Voranstrich auf Beton

#### Icopal-Innovation T-CUT:

Icopal empfiehlt, bei Zwischenlagsbahnen im Bereich der T-Stöße einen Schrägschnitt vorzunehmen.

POLARTHERM® SK wird mit jeweils zwei werkseitigen Eckschnitten pro Bahn ausgestattet, die dem Dachdecker einen notwendigen Arbeitsschritt erspart.

#### Icopal GmbH

Capeller Straße 150  
59368 Werne  
Telefon: +49 2389 7970-0  
Telefax: +49 2389 7970-6120  
info.de@icopal.com  
www.icopal.de



7238/06.2016

weitere Hinweise siehe Produktdatenblatt

**Icopal.** Top of the roof.